SI-8JA0A-003-00

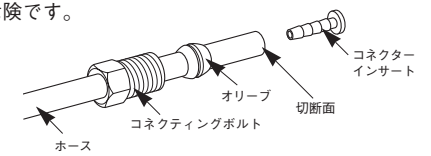
安全のために必ずお守りください。

⚠ 警告

- ブレーキホースをブレーキユニットに取付けてブレーキ液の注入と気泡抜きをしたあとブレーキレバーを数回握り、ブレーキが正常に作動するかどうか、あわせて油漏れがないかどうか確認してください。
- コネクターインサートはSM-BH90専用です。それ以外のブレーキホースに使用しないでください。油漏れの恐れがあります。

モデルナンバー	長さ	色
SM-BH90	11.2 mm	シルバー
SM-BH59 / 80	13.2 mm	ゴールド
YM-BH81	13.2 mm	シルバー

- オリーブとコネクターインサートは再使用しないでください。ホースの固定不足によりブレーキレバーからホースがはずれる場合があります。ホースがはずれると突然ブレーキが効かなくなり危険です。



- 切断面が垂直になるようにホースを切断してください。斜めに切断されたホースを使用すると油漏れの恐れがあります。

- 油漏れが発生した場合はただちに使用を中止し、適切な修理を行なってください。油漏れの状態で乗り続けると突然ブレーキが効かなくなり危険です。
- **製品を取付ける際は、必ず取扱説明書等に示している指示を守ってください。**その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。またボルトやナット等が緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

⚠ 注意

- ホースを切断する際、ナイフで怪我をしないようにご注意ください。
- オリーブで怪我をしないようにご注意ください。

使用上の注意

- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。
- BR-M985の取扱い説明書もあわせてお読みください。

ご使用方法

SI-8JA0A-003

SM-BH90-SB ブレーキホース

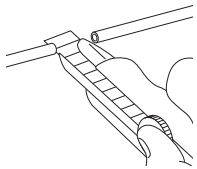
機能を充分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

ブレーキホース	SM-BH90-SB
キャリパー	BR-M985 / M785 / M666
ブレーキレバー	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
ミネラルオイル	SM-DB-OIL

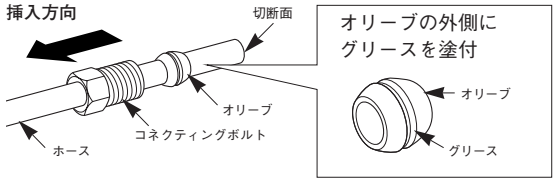
取付方法

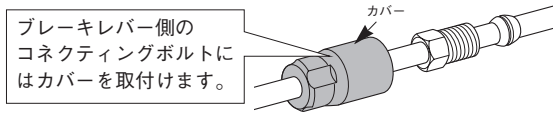
1. ホースをカッターナイフ等で切断します。

※カッターナイフはカッターナイフの取扱い説明書に従って正しく使用してください。

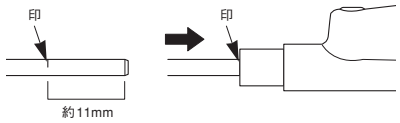


2.〈ブレーキレバー側〉
ホースにコネクティングボルト、オリーブを図のように取付けます。

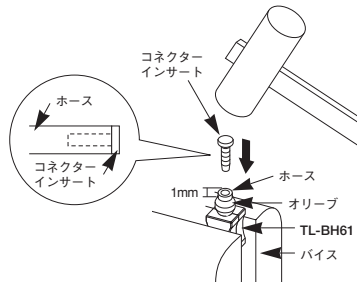




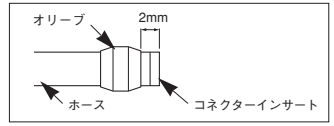
3. ホースの先端がブレーキレバーの取付け部の底まで入ったのを確認する為に、あらかじめホースに図のように印をつけます。（ホースの切断面より約11mmの部分が隠れるくらいが目安です。）

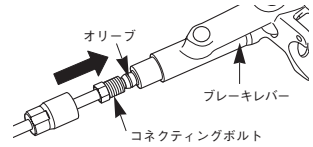


4. ホースの切断面の内側を針の様なもので円形にしてからコネクターインサートを取付けます。ホースをTL-BH61で図のようにセットしてバイスに固定し、コネクターインサートの底にホースの先端が当たるまで、コネクターインサートをハンマー等で確実に押し込みます。ホースがコネクターインサートの底に当たっていなかった場合、ホースがはずれたり油漏れの恐れがあります。

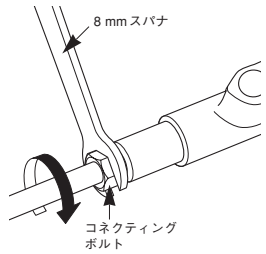


5. オリーブが図の位置にあるのを確認しコネクティングボルトのネジ部にグリースを塗付してからブレーキレバーにホースを図のように取付けます。





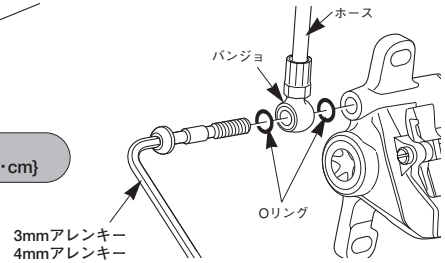
6. ブレーキホースを押しながらそのままコネクティングボルトを締め付けます。



締め付けトルク:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

< キャリパー側 >
Oリングがバンジョの溝にセットされているのを確認し、キャリパーを図のように固定します。このとき、Oリングが溝からはみ出さないようにご注意ください。

Oリングにはグリスが塗布されています。



締め付けトルク
3mmアレンキー：5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}
4mmアレンキー：8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

* **取扱い説明書は以下にてご覧いただけます。**
http://techdocs.shimano.com

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847 株式会社シマノ
堺市堺区老松町3丁77番地 〒590-8577